Expression dossier aménagement RN 154 entrée SUD de Dreux

1 les panneaux annonçant l'Enquête étaient difficilement identifiables pour non initiés.

2 le point de blocage sur la RN154 en venant de Chartres se fait en amont du rond point Leo avec le passage 2 voies à 1 voie à hauteur de Marville et c'est ce point qui est à prioriser et sécuriser.

3 les ronds points où l'on s'engage à 2 -sur la D928 ou la D828 -sont plus fluides ,pourquoi ne pas faire cette proposition sur le rond point Leo plutôt que de saturer par la création de ce nouveau rond point dans un périmètre aussi court.

4 l'argumentaire de la future **A 154** très présent dans la présentation du projet laisse deviner les intentions d'agir vite et de justifier des reports de trafic .

Peut-on espérer que les conclusions de cette enquête seront **réellement** le reflet de la parole citoyenne exprimée ?